

BILANCIO PARTECIPATO A CURTATONE: 20MILA EURO DA DESTINARE SU PROPOSTA DEI CITTADINI

In relazione all'argomento in oggetto, si potrebbe considerare di effettuare degli interventi su via Parri per rendere la strada più sicura ed accessibile sia per i pedoni che per i ciclisti.

Si potrebbero rialzare i quattro passaggi pedonali, già esistenti, con dei dossi: due sul semaforo, uno tra le due rotonde vicino al Tosano, e in modo particolare quello tra la rotonda della farmacia di Montanara e il semaforo.

Questi aiuterebbero a rallentare la velocità dei veicoli (sia di auto che di moto, oltre a quella dei camion, che hanno il divieto di passaggio (possibilità solo di carico e scarico) ma in realtà frequentano regolarmente la via), e a ridurre le possibilità di sorpasso.

Inoltre si potrebbe prevedere che il semaforo, oltre al normale regolamento del passaggio auto (rosso, giallo e verde), preveda anche la possibilità di essere un semaforo rosso stop, e quindi oltre ad essere a tempo, in caso di velocità superiore ai 50 km diventi rosso (anche quando è lampeggiante).

Poi si potrebbe piantare qualche albero in più in prossimità della ciclabile (particolarmente tra il semaforo e la farmacia di Montanara).

Questi interventi riqualificherebbero via Parri come una strada di un quartiere residenziale (quale è, strada comunale) e non una tangenziale trafficata a rapido scorrimento.

Una precisazione: I passaggi pedonali tra la farmacia di Montanara e il semaforo davanti al boschetto sono due, e non uno, e tutti e due avrebbero bisogno di essere più sicuri, in quanto le auto/moto acquistano velocità in quel tratto, in tutti e due i sensi di marcia, e spesso ci sono anche dei sorpassi.

Nello stesso tratto si potrebbe piantare qualche alberello in più.

Sara Moglia