



CANDIDATA SINDACO
LISTA CIVICA CURTATONE

ELENA
MOLINARI

PROGRAMMA AMMINISTRATIVO
2020 - 2025

AdessoSI, C'È UNA VISIONE PER IL NOSTRO TERRITORIO

Serve un'azione politica riformista e innovativa per CURTATONE, una visione di progetto e sviluppo capace di sostenere il nostro territorio nel suo insieme, attraverso la partecipazione convinta e solidale di tutti gli attori: cittadini, imprese, associazioni e istituzioni.

Proponiamo un programma concreto, costruttivo e propositivo che si articola in azioni per aree tematiche legate da un unico filo conduttore la SOSTENIBILITA' AMBIENTALE e la volontà di porsi obiettivi più ambiziosi.

AdessoSI, LA SFIDA

Stiamo vivendo a livello nazionale e globale una forte crisi – sul piano economico, sociale, ambientale e politico – diretta conseguenza dell'attuale sistema economico e dell'improvvisa pandemia che ci ha colpiti. Per contrastare questa deriva serve una nuova mobilitazione dal basso verso l'alto, verso un percorso politico radicalmente diverso, ecologico ed inclusivo.

Servono politiche in grado di coinvolgere le giovani generazioni e dire loro che non esiste un futuro prestabilito senza prospettive.

Serve dunque una strategia politica dettagliata e concreta che porti all'attuazione di una visione del nostro territorio, perché sia pronto a cogliere le difficili sfide del presente e del futuro e a sfruttare tutte le opportunità che deriveranno da questa crisi globale.

Proponiamo quindi cinque linee d'azione strategica:

1. Coinvolgere le persone
2. Ridefinire e migliorare la macchina comunale.
3. Conseguire una maggiore inclusione sociale
4. Favorire uno sviluppo economico sostenibile
5. Adottare soluzioni innovative

Per fare questo indichiamo dei progetti riguardanti l'intero territorio comunale, e successivamente un secondo gruppo di azioni concrete per le singole frazioni.

AdessoSI, LE PROPOSTE

1, Servizi di dopo-scuola

- Creazione di nuovi servizi dopo-scuola per bambine e bambini con il supporto delle associazioni del territorio. L'unione della realtà scolastica e dell'associazionismo consentirà di offrire nuovi e diversificati servizi alle famiglie, non garantiti a causa della crisi COVID, di tipo ludico-sportivi e didattici, i quali consentiranno un maggiore e più completo utilizzo delle strutture sportive e delle sale civiche ad oggi sotto-utilizzate o impiegate solamente per attività tardo-pomeridiane e serali.
- Sostegno concreto all'offerta di Asili Nido sul territorio, in termini di gratuità e di accesso per tutti.

2, Servizi sociali e sanitari territoriali per le fasce deboli

- Risulta necessario un rafforzamento con ATS per una migliore organizzazione dei servizi sanitari e delle attività di volontariato a supporto. Si propone quindi l'assunzione di una persona che svolga il servizio di cura e ascolto a domicilio per rafforzare il sistema di sanità territoriale. Il ruolo dell'infermiere di comunità può supportare e implementare le attività già svolte da AVC nei suoi servizi ambulatoriali-trasporto-consegna pasti.
- Rafforzamento della rete di volontariato (laico e religioso) per nuove attività per anziani, distribuite in tutto il territorio comunale, che sfrutti le sotto-utilizzate sale civiche presenti nelle diverse frazioni quali luoghi di aggregazione per i giovani e gli anziani.

3, Piano per la ciclabilità e mobilità

- Completare la rete ciclabile di collegamento con Mantova in collaborazione e sinergia con il comune capoluogo, nei tratti: Eremo – Mantova (ex SS 62), San Silvestro – Borgochiesanuova (SP57), tra Levata e Mantova/Borgo Virgilio. Completare la rete ciclabile trasversale nelle frazioni (Grazie – Buscoldo, San Lorenzo – Ronchi). Potenziare l'intermodalità odierna con bus e treni. Ripensare le stazioni degli autobus principali in ottica di favorire un maggior scambio intermodale.Cogliere le opportunità delle opere di compensazione del raddoppio ferroviario MN-CR-MI (compensazioni dei passaggi a livello con sovrappassi o ciclabili), nuova fermata/stazione ferroviaria intermodale in località Quattro Venti in sinergia con i Comuni di Mantova, Castellucchio e Rodigo.
- Convenzione con Comune di Mantova per utilizzare a costi calmierati i parcheggi zona blu e nuovo parcheggio Pradella.

4, Rigenerazione urbana e ambientale

- Riqualficazione dell'area degradata Gigante-Quattro Venti (ex concessionarie + IVAL) attraverso un progetto di recupero funzionale che coniughi la destinazione commerciale esistente con nuove funzioni utili alla comunità ma anche motori di sviluppo lavorativo; senza consumo di suolo agricolo e sfruttando tutte le potenzialità delle fonti energetiche

rinnovabili. Nuovo polo sportivo per le attività giovanili e gli altri sport. Migliorare le attrezzature ambientali (es. nuove alberature) per mitigare gli effetti climatici.

5, Piano di Manutenzione Straordinaria di strade, marciapiedi e aree verdi

- Attuare un Piano di Manutenzione Straordinaria su spazi pubblici, strade e infrastrutture e aree verdi per contrastare in maniera sistemica le situazioni di degrado.

6, Riqualficazione energetica degli edifici pubblici.

- Puntare all'efficientamento energetico degli edifici pubblici e degli spazi pubblici, laddove necessario. In primis si vuole riqualficare la sede del municipio e l'area feste/sport Boschetto per renderli un edifici energeticamente autonomo.

7, Parco Agricolo Paleoalveo del Mincio.

- Proseguire nell'azione già individuata dal PGT vigente rispetto alla istituzione del Parco Locale di Interesse Sovralocale (PLIS) del Serraglio come grande incentivo al turismo lento, agricolo locale e valorizzazione di un patrimonio (dormiente) del nostro territorio. Valorizzare l'area già individuata del paleo alveo del Mincio, in collaborazione con i Comuni di Rodigo, Castellucchio e Borgovirgilio, dalla creazione di itinerari tra Grazie, Buscoldo e il Po alla istituzione di un Parco Agricolo, che possa candidarsi ad eventuali finanziamenti per l'agricoltura e il turismo.

8, Ufficio di progettazione europea.

- Il Comune non ha usufruito di bandi per la realizzazione di progettualità condivise con altri enti pubblici in un completo isolamento istituzionale. Da un punto di vista politico tutte queste scelte dimostrano la difficoltà dell'attuale amministrazione a porsi come soggetto forte e garante dei diritti della cittadinanza e come soggetto capace di progettare lo sviluppo del proprio territorio su solide basi economiche e sociali. Si propone quindi l'istituzione di un ufficio di progettazione europea che lavori in sinergia con il Comune di Mantova per accordi di partenariato mirati a bandi specifici di livello nazionale e/o europeo.

9, Completa dematerializzazione di processi e servizi.

- Da realizzare mediante una completa revisione dei processi da condurre pari passo all'implementazione dei servizi informatici come previsto dalle linee guida AGID e piano triennale PA.
- Rendere fruibili on line i servizi a cittadini ed imprese, per pratiche edilizie, pagamento tributi, multe, attività produttive, sportello anagrafe on line.
- Iscrizione scuole comunali on line, permettendo alle famiglie di consultare l'offerta formativa ed iscrivere i propri figli comodamente da casa.

10, Sicurezza tramite rivisitazione e potenziamento del sistema di videosorveglianza

- Con rilevamento targhe ed ogni altra informazione mediante fibra ottica al fine di ottenere la massima rapidità e qualità di immagine anche notturna in connessione con le centrali operative di Carabinieri, Polizia di Stato e GDF.

11, Trasporto Pubblico Locale (TPL)

- In occasione della prossima gara di bacino del TPL inserire nel bando bus navetta gratuiti da parcheggi scambiatori per pendolari che gravitano su città.

12, Regolamento sulla collaborazione tra cittadini e amministrazione per la cura e la rigenerazione dei beni comuni

- Il regolamento disciplina le forme di collaborazione dei cittadini con l'amministrazione e rappresenta lo strumento con cui concordare tutto ciò che è necessario ai fini della realizzazione degli interventi di cura e rigenerazione dei beni comuni (beni materiali, immateriali e digitali riconosciuti in quanto funzionali al benessere individuale e collettivo).

13, Adozione del codice etico dello sport

- Le associazioni e le società sportive devono trovare nell'eticità la prima condizione della loro affidabilità nei confronti della comunità in cui operano. Si propone la sottoscrizione da parte di tutte le associazioni e società sportive operanti a Curtatone per una reale e consapevole applicazione del Codice Etico nei comportamenti per stimolare un percorso comune di valorizzazione e rafforzamento del valore etico e sociale dello sport.

14, Promozione ed innovazione culturale

- Stimolo e sostegno alla vivacità culturale come carattere fondante dell'idea di "città-arcipelago" di frazioni. Individuare nell'importante evento della Fiera delle Grazie nuove opportunità per soluzioni promozionali e forme organizzative che innovino la gestione e la regia in termini di efficienza, attrattività di finanziamenti e creatività locale.
- Individuare nel completamento di Corte Spagnola (piano superiore-ala incompleta) un luogo-laboratorio di espressione-progettazione culturale per usi finalizzati all'attività giovanile e musicale.

AdessoSI, LE FRAZIONI

La seguente parte, più orientata alle frazioni, vuole essere un primo elenco, suscettibile di modifiche ed adattamenti, con il fine di essere rielaborato e migliorato al meglio per i singoli territori.

Buscoldo

1. Incentivare la vocazione culturale del paese, potenziando le reti e le attività del Teatro Verdi in sinergia con le già presenti attività culturali del Comune come la Fiera delle Grazie ed altre attività musicali;
2. Riprogettazione dell'area retrostante alla chiesa con la realizzazione di un parco urbano in continuità con il secondo lotto di ampliamento delle scuole elementari.
3. Studio di fattibilità per prevedere un nuovo accesso da Via Pierino Pari verso il plesso scolastico, quindi prevedere all'interno dello studio una nuova ipotesi di accesso per persone e mezzi alle scuole che eviti le problematiche di congestione attuali.

PonteXXI

1. Riconnessione della frazione ai centri abitati vicini attraverso nuovi percorsi ciclabili agricoli.

Grazie

1. Allargamento, laddove possibile, della ciclabile Mantova-Belfiore con inserimento di nuove piantumazioni a lato del percorso;
2. Individuazione di nuovi spazi per ripristinare la sala civica di frazione;
3. Rivalorizzazione della Pro Loco come associazione di interesse comunale e non solamente locale per la creazione di nuove attività su tutto il Comune;
4. Sistemazione incrocio di Via Morante – SS10 per consentire l'attraversamento ciclopeditonale della statale in sicurezza;
5. In occasione della prossima gara di bacino del TPL inserire nel bando la continuazione della linea del bus verso le frazioni di Grazie e Curtatone.

Montanara

1. Acquisizione dell'area degradata dell'ex-municipio con conseguente abbattimento del "magone" e riprogettazione in chiave "verde" con inserimento di un nuovo parco urbano e di parcheggi "verdi" per il quartiere;
2. Misurazione campo elettromagnetico centrale elettrica di Montanara;

Eremo

1. Inserimento di nuove attività di quartiere per anziani in connessione al centro civico e sportivo;
2. Realizzazione di una nuova ciclofficina comunale;
3. Sostenere attraverso finanziamenti ed incentivi la creazione di attività commerciali di quartiere per stimolare la funzione aggregativa di vicinato.

San Lorenzo

1. Nuova linea fognaria per il centro abitato.

San Silvestro

1. Modifiche alla viabilità nella zona centrale di Via Chiesa per evitare un uso improprio del marciapiede come sosta per l'auto, ed incentivo all'utilizzo dei parcheggi di quartiere esistenti durante gli ingressi/uscite dalle scuole e le attività di mercato settimanale;
2. Riclassificazione di Strada Capilupia in "itinerario ciclopedonale" (Cat. F-bis del Codice della Strada), con inserimento di nuove piantumazioni lungo i bordi, il tutto in sinergia con il Comune di Mantova. Infine prevedere nuove azioni di monitoraggio per scongiurare il transito di veicoli non autorizzati col fine di ridurre il rischio di incidenti o situazioni di pericolo.

Quattro Venti

1. Prevedere dei sistemi di monitoraggio del traffico (auto ed autoarticolati);
2. Adozione di sistemi di riduzione ed impedimento del passaggio di autoarticolati in fasce orarie specifiche;
3. Riqualificazione dell'area Gigante/Quattro Venti mediante nuove attività legate allo sport (vedi punto 4 in "Le Proposte").

Levata

1. Miglioramento, allargamento e manutenzione della ciclabile di Via Levata;
2. Potenziamento dell'intermodalità (auto-bicicletta-treno) della stazione ferroviaria;
3. Proseguimento della ciclabile di via della Costituzione fino a Strada Circonvallazione Sud e costruzione del nuovo raccordo – assieme ed in sinergia del Comune di Mantova – fino alla ciclabile Strada Lago Paiolo (Zona Ospedale/Trincerone), con previsione di realizzazione di attraversamenti sicuri.
4. Risolvere le situazioni di criticità generate da: nuovo insediamento Gabbiano, aree dismesse facenti parte della lottizzazione Edera, ed area produttiva/artigianale exMetro.